

# Infrastructure de Transport I : Application 7 - Road safety inspection (RSI)

Iris Gibourg (311408) - Victor Degli Esposti (314688) - Tristan Gaillard (301435)

## Inspection du Tronçon de la Route de la Sorge (environ 900 m) à proximité de l'EPFL

- Heure : 13h00 à 15h00
- Temps : pluvieux
- Méthode de relevé : pédestrement
- Point de référence (km 0) : Carrefour avec l'Avenue du Tir-Fédéral

Numéro	Km	Description du déficit de sécurité	Risque	Photo	Mesures	Remarques
1	0.03	Mauvaise visibilité du panneau de limitation de vitesse  Panneau manquant	faible	 	Élaguer. Ajouter le panneau manquant.	Elagage à prévoir 2 fois par an entre avril et octobre

2	0.07	Poteau sans utilité particulière mais pouvant aggraver les conséquence d'un accident	Faible			Retirer le poteau	
---	------	--	--------	--	--	-------------------	--

3	0.05	Largeur de la bande cyclable trop faible	faible		Élargir la bande cyclable ou la séparer de la route. Ajouter un panneau de signalisation A21 indiquant la proximité de débouché de cyclistes (OSR1.32)	
---	------	--	--------	--	--	--

4	0.09	Pas de passage piéton, pas de trottoir, pas d'aménagement piéton	Elevé			<p>Tracer un passage piéton pour les usagers allant tout droit, poursuivre le chemin pour les usagers tournant à gauche ou introduction d'une zone de rencontre</p>	Il faudra ajouter un panneau de signalisation (pour les voitures) indiquant le futur passage piéton
---	------	--	-------	--	--	---	---

5	0.08	Mauvaise visibilité dans le virage	Moyen			Élaguer	Elagage à prévoir 2 fois par an entre avril et octobre
---	------	------------------------------------	-------	--	--	---------	--

6	0.09	Marquage au sol peu visible	Faible		Repeindre	
7	0.16	Mauvaise visibilité d'un panneau de signalisation A2b indique la proximité d'un ralentisseur de type dos-d'âne	Moyen		Élaguer	Mesure à prendre 2 fois entre avril et octobre

8	0.17	Orniérage	Faible		Refaire le revêtement de la chaussée. Prendre en compte les charges des bus/poids lourds.	
9	0.18	Absence de marquage	Moyen		Faire un marquage d'une ligne blanche discontinue délimitants les 2 sens de circulation	

10	0.18	Largeur de la chaussée: ~7,3m; alors que le cas déterminant (vélo + voiture + voiture + vélo, bordure haute) requiert 8,9 m pour une route à 50 km/h (voir application 4).	Faible		Élargir la chaussée ou diminuer la vitesse maximale autorisé	Ce problème est présent sur d'autres portions du tronçon étudié
----	------	--	--------	--	--	---

11	0.21	Panneau de signalisation "cédez le passage" mal positionné	Faible		Tourner le panneau	
----	------	--	--------	--	--------------------	--

12	0.26	Couvercle de regard enfoncé	Faible		Mettre le regard au niveau de la chaussée	
13	0.28	Passage piéton mal positionné	Elevé		Repositionner le passage piéton de façon cohérente vis à vis de la passerelle et de l'arrêt de bus. Ajouter un panneau "attention piétons"	Les piétons ont tendance à traverser au droit de l'arrêt de bus

14	0.31	Mauvais positionnement du panneau "obstacle à contourner par la droite"	Faible		Tourner le panneau de 180°	
15	0.31	Orniérage	Faible		Refaire la chaussée (prendre en compte les charges de bus et de poids lourds)	

16	0.33	Absence de marquage	Moyen			Faire un marquage d'une ligne blanche discontinue délimitants les 2 sens de circulation	
17	0.39	Bande cyclable croisant le trottoir	Moyen			Revoir le guidage trafic entre piéton et vélo. bande cyclable à déplacer sur la route	Ce contre-sens cyclable n'est pas annoncé à l'avance, et il y a un risque de conflit avec les piétons

18	0.39	Marquage au sol effacé	Faible		Refaire le marquage au sol pour les cyclistes	
19	0.4	Panneau penché qui risque de tomber	Moyen		Remettre le panneau droit	

20	0.48	Bande cyclable pas correctement visible	Moyen			Nettoyer la chaussée	
21	0.49	Enrobé bitumineux fissuré (risque pour les cyclistes notamment)	Moyen			Refaire l'enrobée bitumineux	

22	0.5	Largeur de la bordure train/route trop faible <1m	Moyen			Mettre en place une barrière de protection	
----	-----	---	-------	--	--	--	--

23	0.61	Marquage désuet	Faible		Retirer le marquage	
----	------	-----------------	--------	--	---------------------	--

24	0.65	Risque de glissement pour les piétons et les cyclistes	Moyen		Retirer les feuilles	
25	0.59	Manque de clarté concernant l'annonce du passage à niveau Absence de barrière	Moyen		Ajouter une signalisation annonçant le passage à niveau pour les usagers tournant à gauche. Ajouter une barrière afin d'éviter une possible collision avec le métro.	

26	0.7	Marquage au sol vert	Faible			Revoir le marquage	
27	0.73	Absence de cheminement piéton	Faible			Ajouter un marquage au sol pour délimiter le cheminement piéton	

28	0.77	Courbure virage trop abrupte	Moyen			Ajouter un panneau virage droite/gauche	On pourrait également revoir la géométrie de ce virage
29	0.8	Absence de cheminement piéton	Moyen			Revoir cheminement piéton à l'entrée du parking 2 roues. Créer un trottoir ou clarifier la signalisation avec notamment un panneau interdiction piéton sur la route	Certains piétons ont tendance à marcher sur la route ou à emprunter un itinéraire non prévu à cet effet

30	0.82	Orniérage	Faible			Refaire le revêtement de la chaussée. Prendre en compte les charges des bus/poids lourds.	
31	0.9	Absence de passage piéton	Elevé			Faire un marquage au sol d'un passage piéton avec signalisation pour prévenir les autres usagers (visibilité moyenne)	